

> CC-JD HT



JET FANS Ventilatori assiali ad impulso per autorimesse F200 - F300/120 Certificati secondo la EN 12101-3

JET FANS Impulse axial fans for car park ventilation F200 - F300/120 Certified according to EN 12101-3



Applus⁺

F200 F300/120

Certificato / *Certificate* nr 0370-CPD-1149



CONSEGNA VELOCE / 3 settimane
QUICK DELIVERY / 3 weeks

IN DOTAZIONE / **SUPPLIED**



Scatola morsetti IP54
resistente all'alta temperatura.
*Terminal box IP54, resistant to
high temperature.*

SU RICHIESTA / **ON REQUEST**



Interruttore di servizio IP67,
certificato per alte temperature.
*Service switch IP67, tested
and certified for high temperature.*

DESCRIZIONE

Ventilatori assiali intubati ad impulso progettati e omologati per l'evacuazione dei fumi e gas caldi che si sprigionano durante un incendio nelle autorimesse chiuse. I CC-JD HT sono apparecchi "dual purpose" ossia adatti sia all'estrazione dei fumi antincendio sia alla ventilazione normale dei parcheggi (rimozione CO).

Nella configurazione standard per la ventilazione normale (estrazione CO), la serie è idonea al funzionamento alla temperatura di +50°C.

I modelli HT per l'estrazione dei fumi d'incendio sono certificati CE in classe F200, F300 secondo la Normativa EN12101-3 e garantiti per funzionamento a 300°C/2 ore dall'ente terzo autonomo e qualificato Applus.

La tecnologia specifica dei ventilatori a getto e ad induzione rappresenta l'alternativa più innovativa ed economica ai tradizionali sistemi di evacuazione meccanica canalizzata, in particolare per quanto riguarda la **riduzione drastica dei costi di installazione** (completa eliminazione di complessi e costosi sistemi di condotti e griglie) e le notevoli **economie di esercizio** derivanti dalla peculiarità del sistema che permette di ventilare o estrarre solo in alcune zone del garage o solo se è necessario.

COSTRUZIONE

- Silenziatori in lamiera zincata rivestiti internamente con materiale altamente fonoassorbente.
- Deflettore lato espulsione per ottimizzare il lavaggio dell'aria in tutti gli strati. Fornito di serie.
- Rete di protezione lato aspirazione.
- Staffe di fissaggio zincate fornite di serie e pre-assemblate.
- Boccagli propriamente sagomati per facilitare l'ingresso e l'uscita dell'aria movimentata.
- Cassa in lamiera d'acciaio zincata.
- Girante con pale a profilo alare ad alte prestazioni in pressofusione di lega d'alluminio. Bilanciata secondo ISO 1940 G.6.3. Angolo di calettamento variabile da fermo.
- Scatola morsetti IP54 resistente all'alta temperatura fornita di serie

MOTORE

Motore asincrono trifase 380-420V - 50 Hz a norme internazionali IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE Adatto all'avviamento DOL (direct on line)
Marcatura CE. Protetto IP55, classe F o H.
Esecuzione 4 (accoppiamento diretto con girante a sbalzo).

A RICHIESTA

- Versione per ventilazione normale dei parcheggi (estrazione CO) (CC-JD)
- Taglie fino a Ø 1000
- Versioni: F400
- Versione con flusso d'aria reversibile
- Interruttore di servizio IP67 certificato per alte temperature, montato.

DESCRIPTION

Axial impulse fans suitable for installation in underground car parks and/or tunnels, especially designed and certified for fire smoke and hot gases extraction in case of fire. CC-JD HT are "dual purpose" fans, i.e. they can provide both normal ventilation (carbon monoxide removal) and smoke extract in case of fire.

In the standard configuration for normal ventilation (CO extract), the series can be used at the temperature of +50°C temperature range. The fire smoke extraction models (HT) are CE certified to F200, F300 class, in compliance with Standard EN12101-3 and guaranteed to operate at 300°C for 2 hours by the independent notified body Applus.

The special impulse induction fans technology represent the most innovative and cost-effective alternative to traditional duct mechanical extraction systems: the drastic reduction of installation costs (complete removal of ducted and gridded systems) and the considerable running cost savings ensured by the system distinctive features (ventilation / extraction can be partial and only if necessary) are only two of the multiple benefits of car park ventilation systems based on Jet fans.

CONSTRUCTION

- Silencers in galvanized steel sheet inside lined with high performance acoustic insulation material.
- Deflector on outlet side for optimum air discharge and air cleaning of all layers. Supplied as standard.
- Protection guard on inlet side.
- Fixing brackets in galvanized steel sheet for ceiling (or wall) installation. Supplied as standard and pre-assembled.
- Silencers are fitted at both ends with an especially designed smooth bell shape to improve air performance and reduce losses and sound level.
- Housing in electrolytically galvanized steel sheet.
- Hub impeller and airfoil profile blades made in aluminium. Balanced according to ISO 1940 G.6.3. Variable pitch angle in still position.
- Terminal box IP54, resistant to high temperature and supplied as standard.

MOTOR

Asynchronous three-phase motors 380-420V 50 Hz according to international standards IEC 60034, IEC 60072, EMC 2004/108/CE, LVD 2006/95/CE. Motors suitable for DOL (Direct On Line) start. CE marked. Protection IP55, class F or H. Execution 4 (with impeller directly coupled to motor with feet).

UPON REQUEST

- Versions for the sole normal ventilation (CO extraction) (CC-JD)
- Sizes up to Ø 1000 mm
- Versions: F400
- Versions with reversible airflow
- Service switch IP67 certified for high temperature, assembled

Consulta la Guida alla ventilazione di autorimessa a pag.6

See the Guidelines to car park ventilation at page 6

Le prestazioni aerodinamiche sono rilevate in conformità alla norma EN ISO 5801/AMCA 210 con densità dell'aria standard avente peso specifico 1.2 Kg/m³.
Alimentazione 230V/1Ph/50Hz o 400V/3Ph/50Hz.

Lp: livello di pressione sonora rilevato a 3 m in campo libero e alla massima resa e si presenta a soli fini comparativi
Lw: livello di potenza sonora ottenuto secondo la norma ISO3746 - Tolleranza +/- 3 dB(A).

Air performances measured according to EN ISO 5801 / AMCA 210 standard with air density with 1.2 kg/m³ specific weight.
Power supply 230V/1Ph/50Hz or 400V/3Ph/50Hz.

Lp: sound pressure level measured at 3 m in free field at maximum output. For comparative purpose only.
Lw: sound power level according to ISO3746 - Tolerance +/- 3 dB(A)

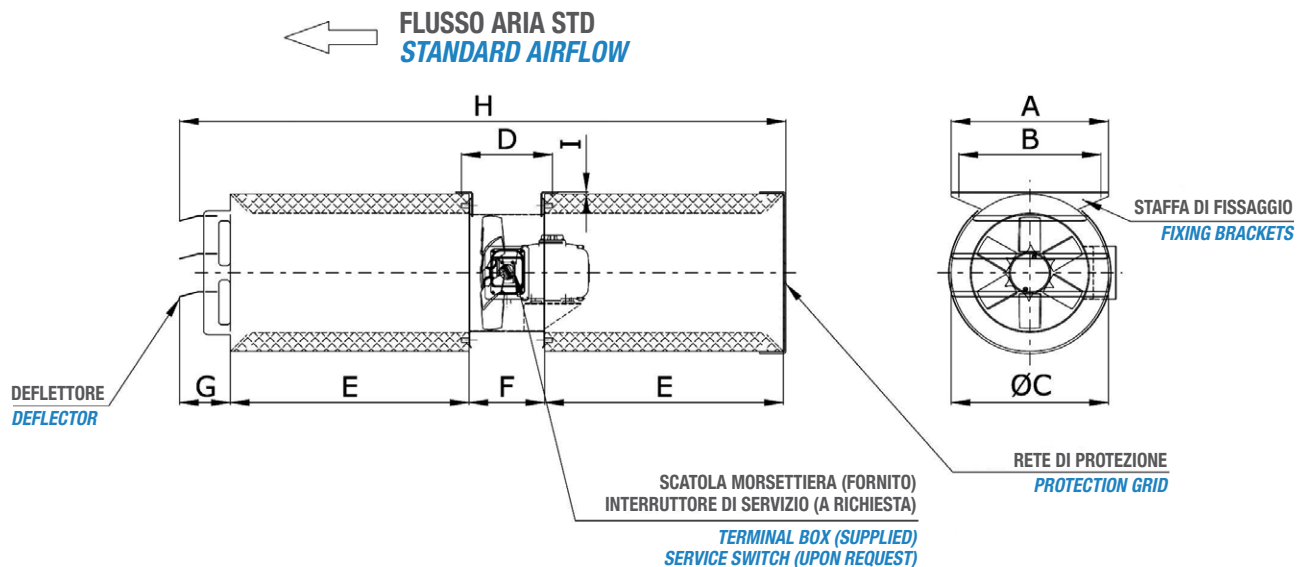
CC-JD

Tipo Type	Modello Model	Velocità Speed (rpm)	Pm (kW)	In (400 V) (A)	Tensione 50 Hz V	Classe temperatura Temperature class
CC-JD	312	2900	0,55	1,27	400	+50°C
CC-JD	402	2900	1,5	3,5	400	
CC-JD HT	312	2900	0,75	1,57	400	
CC-JD HT	402	2900	1,5	3,01	400	 F300/120
CC-JD HT	312/4	2900/1440	0,80/0,20	1,91/0,60	400/400	
CC-JD HT	402/4	2900/1440	1,50/0,37	3,54/1,25	400/400	

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Tipo Type	Modello Model	Portata Airflow m³/s	Velocità aria Air speed m/s	Spinta Thrust N	Lw dB(A)	Lp dB(A) @ 3 m
CC-JD	312	1,28	17,5	27	85,5	65
CC-JD	402	2,69	20,9	68	88,5	68
CC-JD HT	312	1,28	17,5	27	85,5	65
CC-JD HT	402	2,69	20,9	68	88,5	68
CC-JD HT	312/4	1,28 / 0,63	17,5 / 8,7	27 / 7	85,5 / 68,5	65/48
CC-JD HT	402/4	2,69 / 1,33	20,9 / 10,4	68 / 17	88,5 / 72,5	68/52

DIMENSIONI *Dimensions*



DIMENSIONI (mm) *DIMENSIONS (mm)*

Modello Model	A	B	ØC	D	E	F	G	H	I	Kg
CC-JD 310	415	375	415	241	630	200	134	1595	6	65
CC-JD 400	500	460	500	271	800	230	134	1965	6	80

* Pesi indicativi / Indicative weights